

# Schritt für Schritt zu mehr Effizienz und höherer Produktionssicherheit



**Die Vielfalt der im Betrieb befindlichen Rollenwechsler mit ihren unterschiedlichen Antriebs- und Steuerungskonzepten erfordert ein Höchstmaß an Flexibilität bei der Modernisierung. EAE bietet auf der Basis neuester Technik eine umfangreiche Palette von Retrofitmaßnahmen an, die zu höherer Produktionssicherheit und Verfügbarkeit ihrer Rollenwechsler führen, ohne dabei technische Standards und ihre Investitionskosten aus dem Auge zu verlieren.**

Kernpunkte des Retrofits eines Rollenwechslers sind die Modernisierung der Antriebstechnik und/oder der Steuerungstechnik. Weitere Modernisierungen im Bereich der Pneumatiksysteme oder eine erforderliche Geschwindigkeitserhöhung werden von EAE in Kooperation mit kompetenten Partnern realisiert.

## **Retrofit der Antriebstechnik**

Im Bereich der Antriebstechnik von Gurt- und Kernantrieben werden in Abhängigkeit der existierenden Antriebe und Antriebsregler die folgenden Möglichkeiten angeboten:

- Austausch der Antriebsregler unter Weiterverwendung der vorhandenen Motoren.
- Umrüstung auf AC-Antriebstechnik mit dem Austausch sowohl der Antriebsregler als auch der Motoren.
- Umbau der Restrollenregelung bzw. -bremse auf Wirbelstrombremse mit Regelung



## **Ihre Vorteile:**

- Budgetorientierte Maßnahmen durch sukzessive Modernisierung
- Optimierung des Personaleinsatzes durch komfortablere Bedien- und Reportfunktionen
- Einfachere Wartung durch den Einsatz neuester Automatisierungstechnik
- Wiederherstellung eines vollständigen Hard- und Softwaresupports
- Wiederherstellung der Ersatzteilverfügbarkeit
- Wiederherstellung der Produktivität und Verfügbarkeit der Maschine

Die neue Antriebstechnik kann wahlweise in die vorhandenen Schaltfelder integriert werden oder es werden zusätzliche fertig konfektionierte Schaltkästen zur seitlichen Montage an die vorhandenen Schaltschränke geliefert.

Sie können 2-3 Tage auf einen Rollenwechsler verzichten? In diesem Fall wählen Sie die Integration der neuen Technik in die vorhandenen Schaltfelder. Ihre Rollenwechsler sind für Ihren Produktionsablauf unverzichtbar? Wählen Sie hier die Variante der zusätzlichen Schaltkästen. Hier kann innerhalb der Inbetriebnahmephase von der neuen Technik auf die alte Technik umgeschaltet werden.

Unsere Leistungen bei einem Retrofit der Antriebstechnik umfassen die Installation der neuen Antriebsregler und ggf. der Motoren, sowie die Deinstallation der alten Technologie, die Parametrierung der Antriebsregler und die Inbetriebnahme des gesamten Systems.

Optional kann nach der Inbetriebnahme eines ersten Rollenwechslers die Installation und Inbetriebnahme von weiteren Rollenwechslern durch ihre Betriebstechniker vorgenommen werden. Dadurch können die Umrüstkosten erheblich gesenkt werden.

### Retrofit der Steuerungstechnik

Auch im Bereich der Steuerungstechnik bietet EAE in Abhängigkeit des früheren Steuerungssystems verschiedene Lösungen der Modernisierung an:

#### Lösung 1:

Die bestehende Bedienphilosophie über eine Tastatur wird beibehalten.

#### Lösung 2:

Für die Bedienung wird ein modernes Touchpanel eingesetzt, mit dem eine einfachere Bedienung und das Anzeigen von mehr Informationen erreicht wird.

Mit den angebotenen Lösungen bleiben alle Funktionalitäten des früheren Steuerungssystems erhalten. Bereits vorhandene Anbindungen an z.B. die Leittechnik der Maschine oder an Rollen-transportssysteme bleiben ebenfalls erhalten und können ggf. auf moderne Kommunikationstechniken umgerüstet werden.

Falls derzeit keine Anbindung an ihre Maschinensteuerung oder an ein Meldesystem wie z.B. Info, existieren, können Schnittstellen zu diesen Systemen nachgerüstet werden. Hierdurch erhalten Sie die Möglichkeit, Status- und Fehlermeldungen zentral in ihrem Meldesystem zu verwalten und an ihren Leitständen anzeigen zu lassen.

Ein Retrofit der Steuerungstechnik kann somit nicht nur die Produktionssicherheit erhalten, sondern einen echten Mehrwert durch erhöhten Bedienkomfort und höhere Systemtransparenz bieten.

Unsere Leistungen bei dem Retrofit des Steuerungssystems umfassen die Deinstallation der früheren Steuerungskomponenten, die Installation der neuen Steuerungskomponenten, die Programmierung der Steuerung und die Inbetriebnahme des neuen Systems.

### Geschwindigkeitserhöhung

Falls ihre Rollenwechsler nicht mehr mit ihrer modernisierten Maschine „Schritt“ halten können, besteht in den meisten Fällen die Möglichkeit, eine Geschwindigkeitserhöhung der Rollenwechsler zu realisieren.

Hierbei werden alle relevanten mechanischen und elektrischen Komponenten wie z.B. Getriebe, Lager, Signal- und Umdrehungsgeber auf ihre Eignung hin überprüft und ggf. ausgetauscht. Das Antriebs- und Steuerungssystem wird entsprechend parametrierung und umprogrammiert.

Geschwindigkeitserhöhungen im Rollenwechsler realisiert EAE mit erfahrenen Partnern, die uns bei der Umrüstung von mechanischen Komponenten unterstützen.

### Retrofit der Pneumatiksysteme

Probleme bei der Ersatzteilbeschaffung und häufige Störungen können auch eine Erneuerung und Optimierung der Pneumatiksysteme erfordern. Auch hier bietet EAE in Kooperation mit kompetenten Partnern ein Retrofit an. Von der Ist-Analyse über die Planung und die Integration neuer Pneumatiksysteme können Sie alle Leistungen aus dem Hause EAE beziehen.



### Kombination der Einzelmaßnahmen

Alle Einzelmaßnahmen im Bereich des Rollenwechslerretrofits können Sie individuell miteinander kombinieren und in der zeitlichen Abfolge strecken, so dass die Investitionen in einem überschaubaren Rahmen bleiben.

### Sie haben konkrete Vorstellungen...

...wie ihr Rollenwechslerretrofit ausfallen soll? Sprechen Sie unser erfahrenes Verkaufs- und Technikteam an. Basierend auf unseren standardisierten Lösungen für verschiedene Rollenwechslertypen unterbreiten wir ihnen schnell und zuverlässig ein Angebot. Gerne erarbeiten wir mit ihnen ein Konzept zur Modernisierung ihrer Rollenwechsler und setzen ihre individuellen Vorstellungen um.